

INFORME SOLICITUDE ASOCIACIÓN PROVINCIAL DE AUTOPATRONOS DE TAXI DA PROVINCIA DE PONTEVEDRA E ASOCIACIÓN ELITE TAXI VIGO, DE PRORROGA DO SISTEMA DE DESCANSOS DURANTE OS MESES DE ABRIL E MAIO.

EXPEDIENTE 3241-449

SOLICITUDES

1) A Asociación Provincial de Autopatronos de Taxi de la provincia de Pontevedra na data 29 de marzo de 2021, presenta escrito no rexistro xeral do Concello, alegando o seguinte:

“Una vez más, desde esta Asociación podemos constatar que la situación de nuestro colectivo sigue en una etapa de meseta y sin ninguna mejoría con respecto a los meses anteriores. Además, los indicadores nos dicen que después de Semana Santa las perspectivas son pesimistas con riesgo palpable de poder encaminarnos hacia una no deseada cuarta ola que nos traería más restricciones y, consecuentemente un empeoramiento de nuestra actividad.

Evidentemente, todas estas medidas las ya existentes y futuras están encaminadas a reducir la interacción social y a evitar la presencia de las personas en la calle, circunstancias todas ellas que afectan directamente a nuestro servicio del taxi que, sobre todo, a partir de esas horas de cierre y los fines de semana se ve reducido a prácticamente algún servicio de urgencia y muy esporádicos, y en el resto del horario se limita también a algún traslado a colegios, centros de trabajo y poco más. Además esto se ve agravado por el mantenimiento del cierre perimetral de nuestra Comunidad, que hace inexistente la llegadas de turistas o personas de otros lugares de España.

Dadas estas circunstancias, desde nuestra Asociación de Autopatronos y de mutuo acuerdo con la otra Asociación de la ciudad, Elite Taxi Vigo, se convocó a todos los propietarios de licencias a una votación de forma conjunta el día 29 de marzo, para decidir sobre qué régimen de descansos proponer al Concello para los venideros meses de Febrero y Marzo: si seguir con el actual régimen del 50% trabajando un día las licencias impares y un día las licencias pares, si aplicar un 2 x 1 trabajando cada licencia 2 días y descansando 1, o si aplicar un 4 x 2 trabajando 4 días seguidos y descansando 2. El resultado de la votación dio como ganadora a la opción del 4 x 2 con 143 votos a favor, mientras que el 2 x 1 obtuvo 56 votos, y la opción actual del 50% obtuvo 137 votos.

Por este motivo, desde esta Asociación de Autopatronos y de forma conjunta con Elite Taxi Vigo, solicitamos que por ese Concello se nos autorice este régimen para los próximos meses de Abril y Mayo. Finalizado este período nos volveremos a sentar para analizar la situación y evolución de nuestro sector, y ver que resulta más conveniente para las siguientes meses.

Este nuevo régimen se iniciaría el día 1 de Abril, de acuerdo al cuadro que adjuntamos al presente escrito.”



2) A Asociación Elite Taxi, na data 30 de marzo de 2021, a través do rexistro xeral do Concello, presentan a seguinte comunicación:

“Tras un año de pandemia la actividad en el sector del taxi continua mermada con las limitaciones de movilidad. En los 2 últimos meses reducimos la disponibilidad de taxis a la mitad mientras se cerraba toda la restauración y parte del comercio.

En estos momentos la hostelería ha vuelto y la actividad aún que aún no mejora si es necesario mantener parte de la flota en casa.

En el día de ayer 29 de marzo se realizó una votación Sectorial acordada con la asociación de Autopatronos en la que los resultados fueron los siguientes:

Votos totales 337 votos.

(1x1) MANTENER LA FLOTA AL 50% 137 votos

(2x1) AUMENTAR AL 66% CON 1 DIA DE DESCASO 56 Votos

(4x2) AUMENTAR AL 66% CON 2 DIAS DE DESCANSO 143 Votos

EN BLANCO 1 Voto

Gano por mayoría la opción de 4x2 aumentando la flota disponible en la calle al 66% con turnos de trabajo de 4 días y 2 días de descanso consecutivos. También recalamos la lectura de los resultados dónde 199 votos apoyan aumentar la flota disponible en cualquiera de las 2 opciones.

SOLICITUD

Solicitamos como Asociación representativa y habiéndolo acordado previamente con la asociación de Autopatronos autoricen el sistema de descansos aprobado en esta votación para los meses de Abril y Mayo de la que adjuntamos calendario a esta solicitud.”

INFORME

Examinadas as propostas formuladas e considerando que na situación na que nos encontramos, ante as restricións establecidas até a data tales como toque de queda, peche perimetral das cidades e comunidades autónomas e limitacións de reunións, a demanda de servizos de transporte en taxi ten diminuído en relación coa existente con anterioridade á declaración do estado de alarma, polo que parece razoable, aceptar a proposta de descansos formulada a fin de evitar un excesivo número de taxis nas paradas da cidade, e obter un mellor reparto da demanda optimizando os recursos .

Até a data e coas reducións propostas polo sector, o servizo quedou debidamente atendido.

Polo exposto, e con carácter provisional, dada a excepcionalidade da situación actual, prestase conformidade a proposta de descansos comunicada e votada o día 29 de marzo polos titulares de licenzas , **de aplicar o 4 x 2, traballando 4 días seguidos e**



**SERVIZO DE
TRANSPORTES**

**ÁREA DE FOMENTO E
SERVIZOS**

**CONCELLO
DE VIGO**



descansando 2, para os meses de abril e maio, garantindo en todo momento o número necesario de taxis en servizo.

Unha vez transcorrido o mes de maio deberán volver ao sistema de descansos habituais salvo que a situación e a normativa que poida ditarse, aconsellen ou regulen outro sistema de prestación.

Asinado: A Xefa do Servizo de Transportes : Carmen Pintado Garcia

Conforme: O Concelleiro-delegado da Area: Francisco Javier Pardo Espiñeira
(Decretos de delegación de competencias de 18 e 26 de xuño de 2019)



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 07/04/2021 14:22

Páxina 3 de 3


Expediente 3241/449


CSV: 2FE9D4-B58643-4CACEB-7CEXBX-ET81NU-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

4x2

Abril				Mayo			
1	J		1-22	1	S		111-132
2	V		23-44	2	D		133-154
3	S		45-66	3	L		155-176
4	D		67-88	4	M		177-198
5	L		89-110	5	X		199-220
6	M		111-132	6	J		221-242
7	X		133-154	7	V		243-264
8	J		155-176	8	S		265-286
9	V		177-198	9	D		287-308
10	S		199-220	10	L		309-330
11	D		221-242	11	M		331-352
12	L		243-264	12	X		353-374
13	M		265-286	13	J		375-396
14	X		287-308	14	V		397-418
15	J		309-330	15	S		419-440
16	V		331-352	16	D		441-462
17	S		353-374	17	L		463-484
18	D		375-396	18	M		485-507
19	L		397-418	19	X		508-530
20	M		419-440	20	J		531-553
21	X		441-462	21	V		1-22
22	J		463-484	22	S		23-44
23	V		485-507	23	D		45-66
24	S		508-530	24	L		67-88
25	D		531-553	25	M		89-110
26	L		1-22	26	X		111-132
27	M		23-44	27	J		133-154
28	X		45-66	28	V		155-176
29	J		67-88	29	S		177-198
30	V		89-110	30	D		199-220
				31	L		221-242

 del 1 al 92
 del 93 al 184

 del 185 al 276
 del 277 al 368

 del 369 al 460
 del 461 al 553