





















PROPOSTAS

-  INTERMODALIDADE
-  PORTO(RE)FORMULACIÓN
-  ZONAS VERDES EXISTENTES_AMPLIADAS_CUALIFICADAS
-  ÁREAS DE ORDENACIÓN DETALLADA_PXOM
-  INTERVENCIÓN EN BALEIROS DE COUZADA
-  APARCADOIROS INTERIORES DE COUZADA_SUBSTITUIR
-  RECUALIFICACIÓN E APERTURA_TRATAMENTO INTEGRAL
-  PROPOSTA DE INFRAESTRUTURA APARCADOIRO DISUASORIO
-  ÁREA DE RECUPERACIÓN, VALORACIÓN E COMPLECIÓN INTEGRAL
-  VALORACIÓN DE CONXUNTOS E AMBIENTE URBANO
-  ÁREAS DE REHABILITACIÓN INTEGRAL MODELO PÚBLICA
-  ÁREAS DE CUALIFICACIÓN URBANA
-  LÍMITE DO PEPECC
-  EIXO TRANSPORTE PÚBLICO
-  ÁREAS SUSCEPTÍBEIS DE CONVENIO
-  CONTEDORES CULTURAIS
-  ÁREAS DE ESTRUTURACIÓN URBANA
-  (Q) CUALIFICACIÓN PASEO
-  PLANS ESPECIAIS PXOM
-  ACCESIBILIDADE O CASTRO

